

## TRACING OF THE ANCIENT MONGOLIAN TRAILS ON OLD MAPS

M.Saandar

### Content

1. Introduction
2. The ancient trails (routes) of Mongol trade and conquest
3. Conclusions
4. References

### 1. Introduction

Ice age – migration (ancient trails) of Asian people through land bridges from Asia to North America, Japan and North East Pacific ocean region (The complete History of the World by Richard Overy, Times Books, London, 2010)

The Roman Empire age – Hunnu (Attila) migration (ancient trails) from Central Asia to Europe (Historical Atlas by William R. Shepherd, New York, 1923)

The Mongol Empire (Genghis Khan) age – the horse postal services road, the trade and silk roads from Asia to Europe and Middle East and the conquest routes (Historical Atlas by William R. Shepherd, Henry Holt and Company, New York, 1923)

The Manchu age- the Manchu Princess Princess and trade ( tea, horses, raw wools, skin, silk material etc.) routes from Peking, China to Urge, Outer Mongolia and the horse postal services road

### 2. The ancient trails (routes) of Mongol trade and conquest

Ancient Mongolian trails were for:

- Migration
- Trade
- Conquest

Central Asian grassland routes with low population density connecting China – Mongolia - Central Asia – Europe. Typical Mongolian trails were:

- The horse postal express ( morin uurtuu ) services route: Khovd-Uliastai
- Uрга( Khuree ) – Sair Us – Kalgan
- The tea road across Mongolia: Peking – Kalgan- Sair Us- Uрга ( Khuree )
- Maimachin/Kiachta
- The trade (raw material, wools, skin and silk etc.)
- The Manchu Princess Road across Southern Gobi
- The travel and expedition routes ( camel caravan, horse, later stage car )

The Manchu Age routes had mainly three directions across Outer Mongolia: Eastern , Central and Western

**М.Саандар**

МонМэп ХХК  
msaandar@monmap.mn

**С.Чулуун, Э.Равдан, Х.Фүтаки, А.Камимүра**

*Монголын газрын зураг, газрын нэр судлал*  
“Адмон принт” ХХК хэвлэлийн газар. Улаанбаатар, 2015, ISBN 978-99973-0-702-6

The eastern routes:

There are two main routes across Eastern Mongolia: Peking- Doloonuur (Hanadu) – Herlen river (Bars hoto) – Ulz river – Nerchinsk , Eastern Russia. Most probably one of them or both go through Hanadu – the summer palace of Kublai Khan (The Yuan Dynasty)

One of them heading to Bars hoto as destination at Herlin River and another one crossing Herlin and Ulz river and Dauria steppe connecting with Nerchinsk, Eastern Russia as final destination.

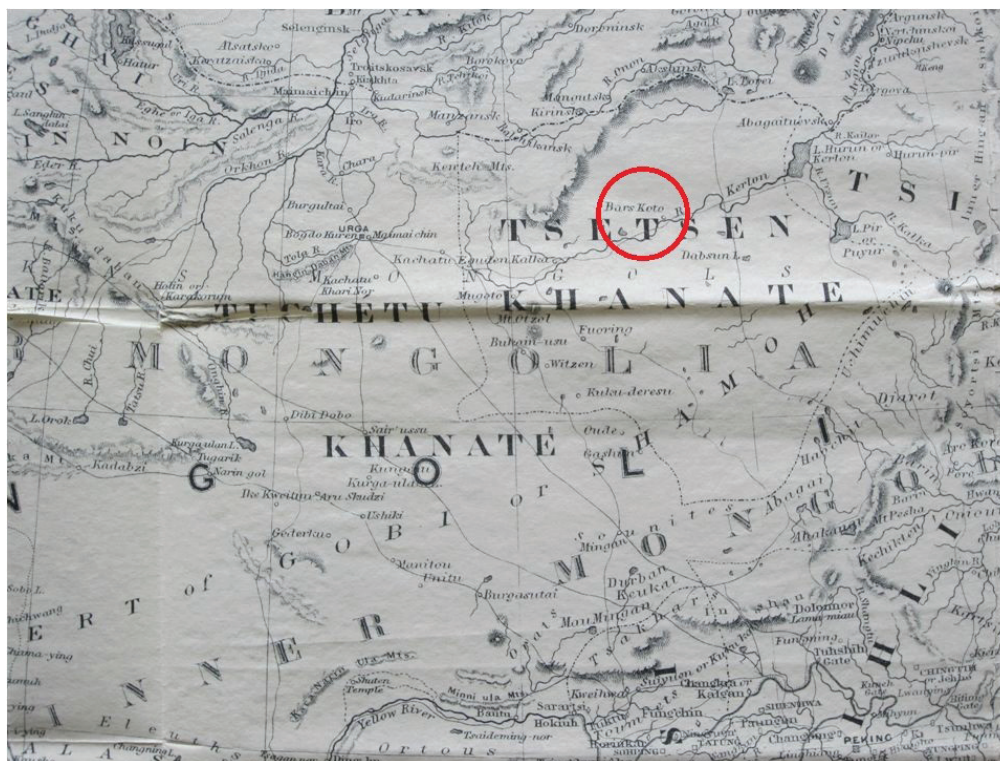


Figure 1. Chinese Empire; USA 1882 (Circled place is Bars hoto in Eastern Mongolia)



Figure 2. Chinese Empire map, UK , 1865

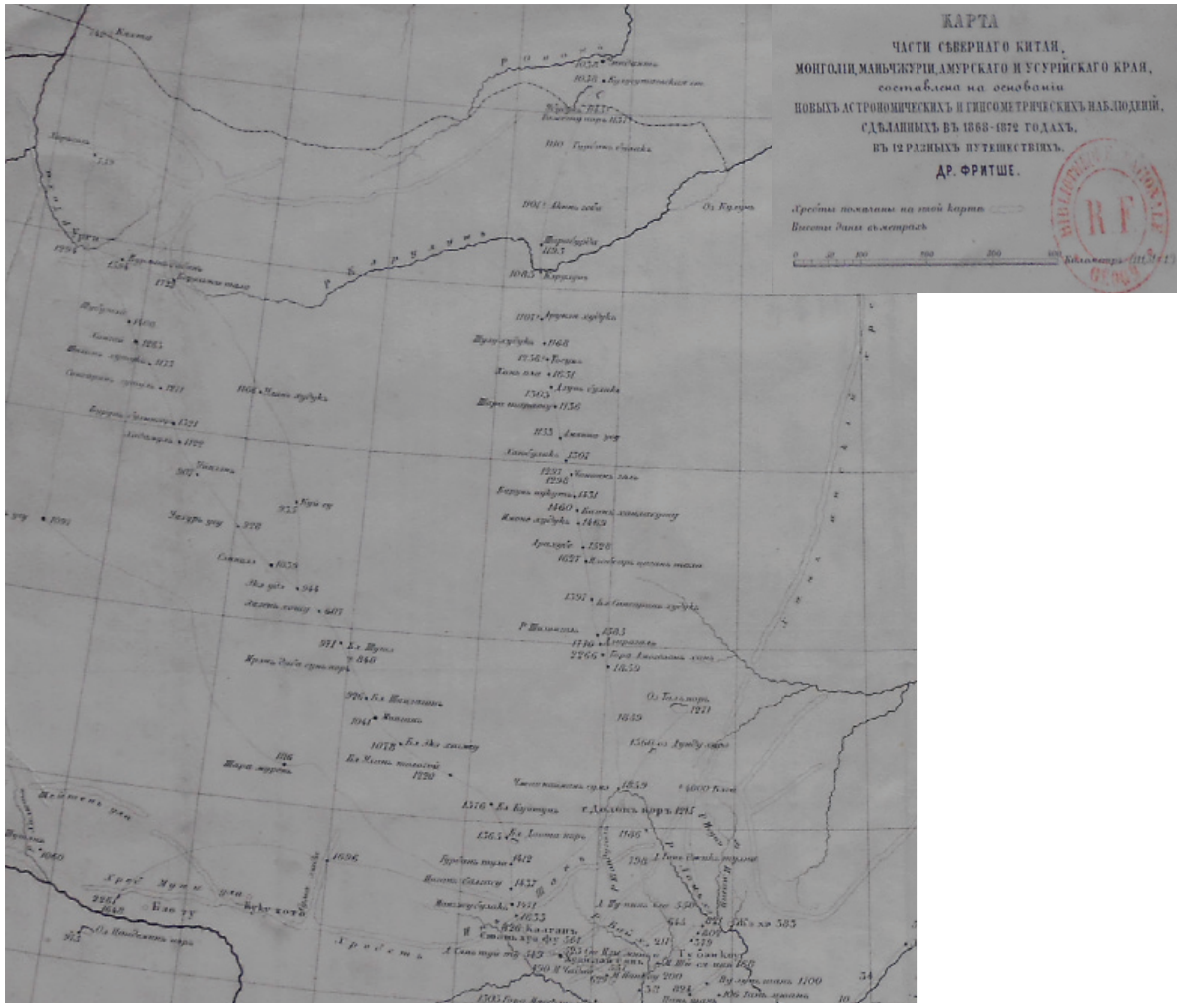


Figure 3. Eastern Mongolian routes map, Russia, 1868

The central routes:

Main direction of the Central Routes is Peking-Kalgan-Sair Us – Urga ( Khuree ) – Maimachin/ Kiachta. Sair Us as conjunction point in South Gobi historic routes network: exact location and present toponyms need to be further explored



Figure 4. Mongoley map, Germany. 1821



Figure 5. Chinese Tartary map, U.K., 1838

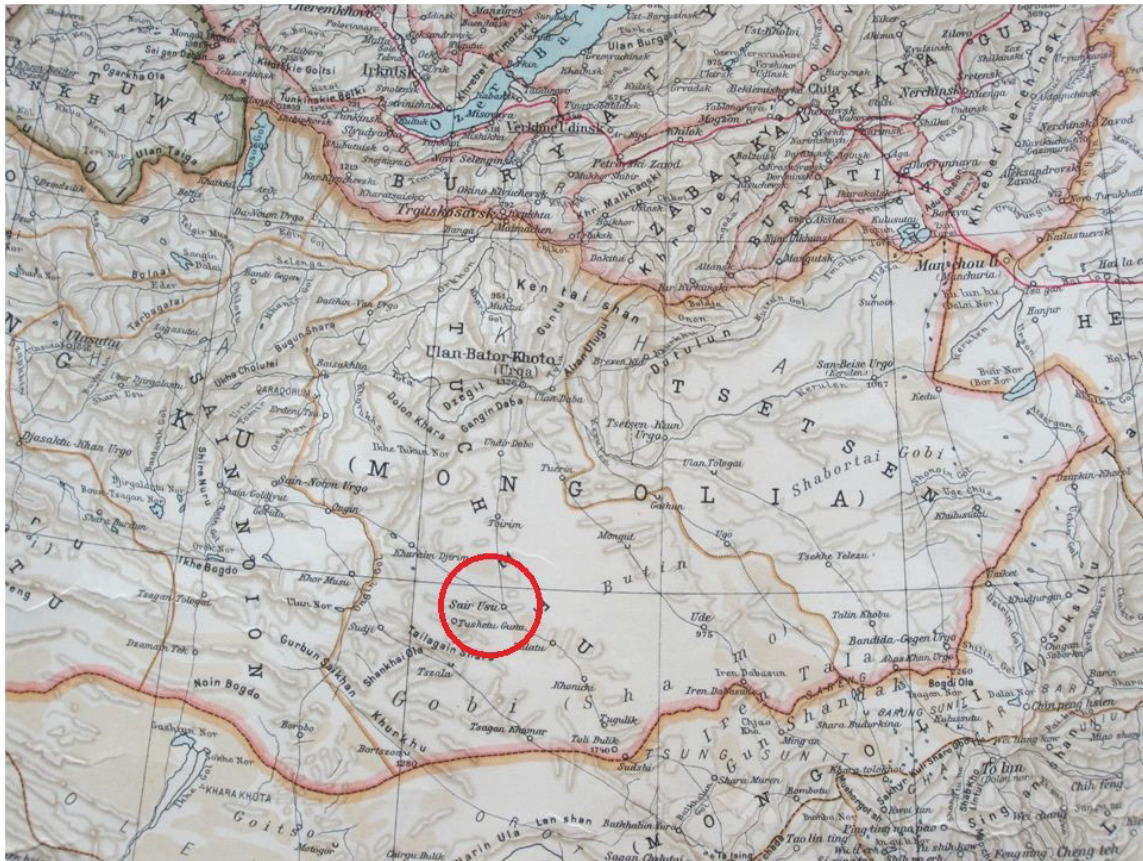


Figure 6. Dominio Cinese, Italy 19??



Figure 7. Westliche Mongolei, Germany, 1871



Figure 8. Westliche Mongolei, Germany, 1871

The western routes:

The Western routes have several course mostly heading to west and North West and partially to South through Mongol Trans Altai mountains as return to western part of the Qing dynasty territory  
 Main course of the Western routes is Peking – Kalgan (Haalgan – Gateway) – Sair Us – Uрга (Khuree) – Uliastai – Khovd – Urainkhai (Tagna)

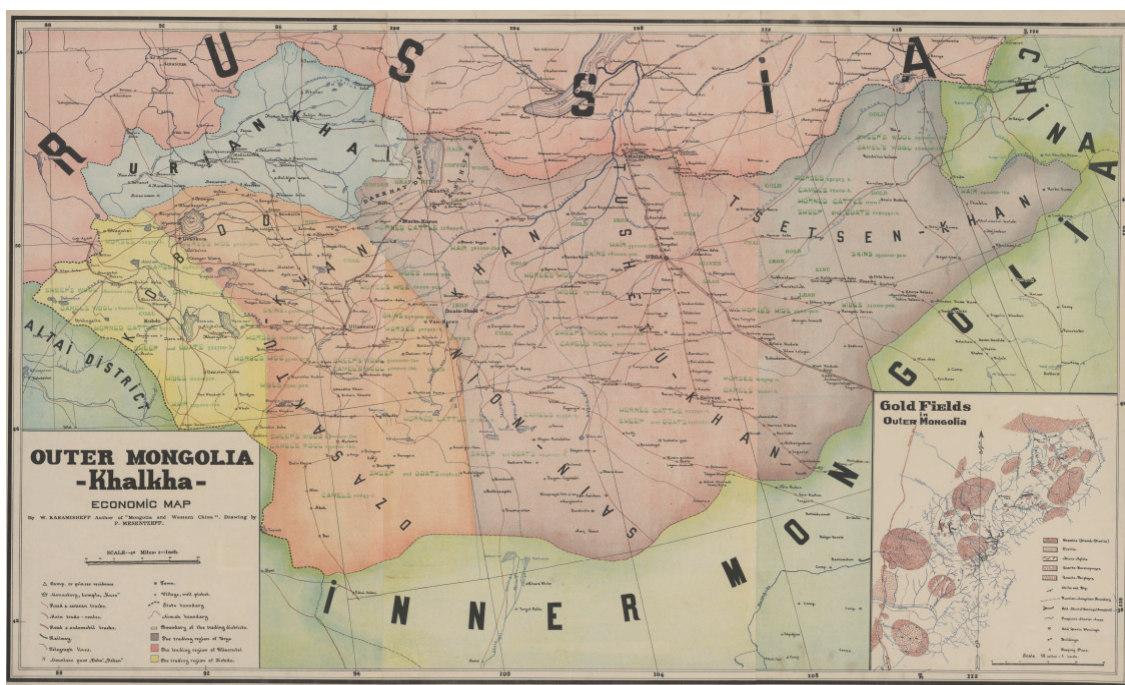
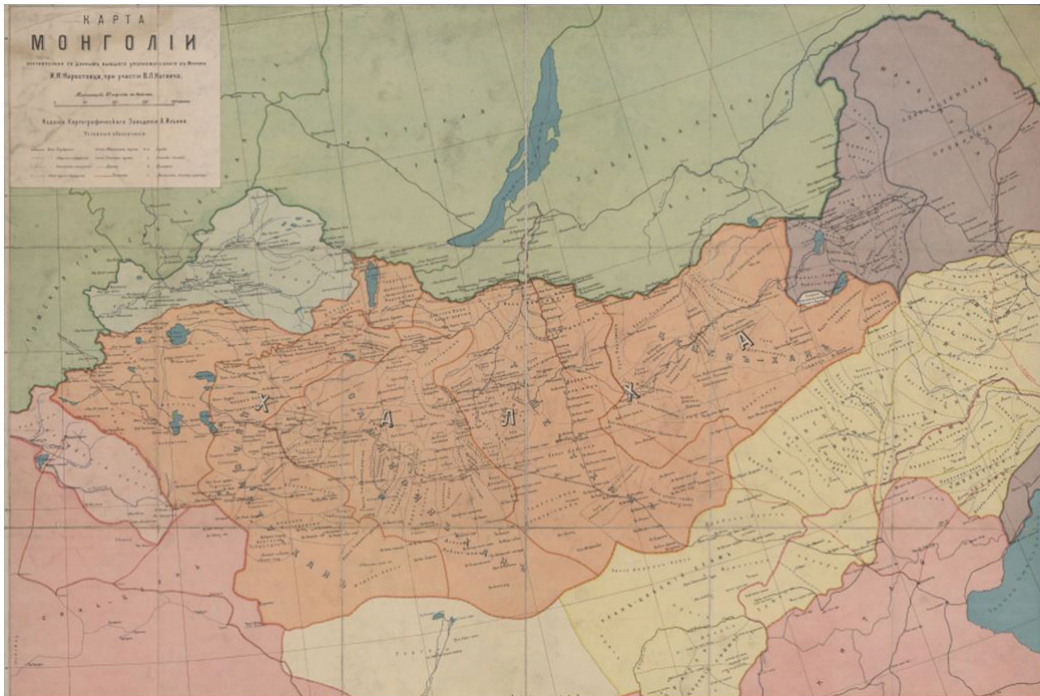


Figure 9. Economic map of Mongolia, China, 1925



*Figure 10. Map of Mongolia, Russia 19??*

### 3. Conclusion

This paper is to be seen as first approach to the topic; much more detailed investigation is required.

### Reference:

Old maps (1800 - 1925)

European (Sven Hedin, Henning Haslund – Chrestensen etc.) travelers maps (Timkowski map of 1820 - 21, Karte der Westlichen Mongolie, Von A.Petermann, 1871, etc.) and old Mongolian maps

The Historic Atlases (1654 - 1925)

Historic Atlas by William R. Shepherd, Henry Holt and Company, New York, 1923

Shrader & Gallouedec, Atlas Classique, Librairie Hachette, Paris, 1924

## ТОВЧЛОЛ

Эртний монголчууд нь цагаачлан нүүдэллэж суурьшихаар, худалдаа наймаа хийхээр эсвэл булаан эзлэх гэсэн гурван зорилготойгоор голдуу аян замд гардаг байсан ба гол замууд нь Ховдоос Улиастайн морин өртөө, Өргөө – Сайр ус – Хаалганы зам, Монгол орноор нэвт явсан Бээжин – Хаалган – Сайр ус – Өргөөгийн цайны зам, Маймаачин/Хиагтын зам, Худалдааны (түүхий эд, ноос, арьс, торго гэх мэт) зам, Өмнийн говийн Манжийн гүнжийн зам, аялал экспедицийн зам (тэмээн хөсөг, морь, хожим нь машин) байсан.

Манжийн үеийн гадаад Монголоор явдаг маршрут нь ерөнхийдөө дараах гурван чиглэлтэй байсан.

### Дорнын зам:

Монгол орны зүүн биеэр хоёр гол замаар явдаг байсан: Бээжин - Долооннуур – Хэрлэн гол (Барс хот) – Улз гол – Зүүн Орос. Энэ хоёр замын нэг нь эсвэл хоёулаа Хувилай хааны (Юань гүрэн) зуны ордон Ханадуг дайрдаг байсан. Нэг нь Барс хот руу чиглэн Хэрлэн гол хүрэхээр явдаг байсан бол нөгөө нь Хэрлэн, Улз голын гатлан Оросын зүүн хэсэгт хүрдэг байсан.

### Төв зам:

Төв замын гол чиглэл нь Бээжин – Хаалган – Сайр ус – Өргөө (Хүрээ) – Маймаачин/Хиагтбайсан. Өмнөд говийн түүхэн замын сүлжээний уулзвар цэг болон Сайр усын яг таг байрлал, одоо ямар газар болохыг цааш нь судлавал зохино.

### Өрнийн зам:

Өрнийн чиглэл нь ихэнхдээ баруун, баруун хойд зүг рүү чиглэсэн, зарим нь Монгол Алтайн уулсаар дамжин өмнө зүг рүү чиглэн буцахдаа Чин гүрний газар нутгийн баруун хэсэгт хүрэх хэд хэдэн замтай байсан. Тэдгээрээс гол зам нь Бээжин - Хаалган – Сайр ус - Өргөө (Хүрээ) - Улиастай - Ховд - Урианхай (Тагна) байсан.

Энэхүү судалгаа нь энэ сэдвийн дагуу хийгдэж байгаа анхны ажил бөгөөд цаашид илүү дэлгэрүүлэн судлах шаардлагатай.